

# Aeropuerto Internacional de Tocumen

La UTP en proyecto de Expansión del Aeropuerto Internacional de Tocumen

DICOMES  
Universidad Tecnológica de Panamá



El Proyecto “Expansión Aeropuerto Internacional de Tocumen”, es una obra que busca fortalecer el posicionamiento estratégico, mejorar la estructura y acompañar el crecimiento económico y logístico de Panamá, por lo que forma parte de las obras más importantes del país.

Este proyecto inició el 4 de marzo de 2013 y está concebido para recibir y atender la demanda de 15 millones de pasajeros que se proyectan para el año 2022.

Se incluye la construcción de la estructura de la nueva terminal, boulevard de acceso, plataforma logística y torre de control.

La obra busca fortalecer el posicionamiento estra-

tégico de Panamá consolidándolo como “Hub de las Américas”.

El Rector de la Universidad Tecnológica de Panamá (UTP), Dr. Oscar Ramírez, formó parte del equipo consultor en la fase de discusión de los criterios de diseño de este proyecto y lo identifica como la obra diseñada y construida en Panamá, con los requerimientos más rigurosos. Resalta que lo interesante de proyectos como éste, es que cuando llegan aportes de ingeniería, por parte de panameños o de otras partes del mundo, no sólo en el aspecto del diseño y previo al proyecto, sino, en la ejecución del mismo, hay una cantidad enorme de conocimiento que se desarrolla, y que como universidad debemos

transferir a las aulas de clases.

Para la construcción de esta nueva terminal se evaluaron más de 30 diseños aeroportuarios, en materia de funcionalidad, eficiencia y arquitectura. Las modernas estructuras de esta terminal permitirán mantener una conectividad con el actual aeropuerto, agilizando el paso de los visitantes.

“En el proyecto Expansión Aeropuerto Internacional de Tocumen participan activamente profesionales egresados de la Universidad Tecnológica de Panamá, quienes impactan positivamente en diferentes sectores de la obra, en las áreas comercial, administrativa, ambiental y de calidad”, explicó Marcos Rabello,

Gerente de Producción de Infraestructura.

Esta obra tendrá una longitud de 662 metros y 26 metros de altura incluye en su centro un jardín de cristal cilíndrico que atravesará todos los entresijos y que a su vez quedará abierto en la cúspide de la cubierta, permitiendo el ingreso de luz natural y concentrando una muestra de la vegetación nativa del país.

El diseño de la cubierta metálica con tragaluces, además de darle vistosidad a la nueva terminal, es amigable con el medio ambiente, porque permitirá la entrada armónica de la luz natural al interior del recinto, produciendo ahorro efectivo de electricidad.