

Dr. Abel Martiniano del Carmen Bravo Martínez: Ingeniero Civil.

Magister Emilia A. Millán Jiménez 

Caja del Seguro Social, Panamá, República de Panamá.

emiliam@css.gob.pa, emillanje24@gmail.com

DOI: 10.33412/pri.v13.1.3497



Resumen: *Bravo era un visionario que recomendó al Gobierno nacional varios proyectos que tardarían décadas en hacerse realidad: carreteras y ferrocarriles para unir la república, un relleno para la bahía de Panamá con la tierra extraída del Canal, y en las erosionadas tierras que rodeaban las playas de Bella Vista, "un muro de sostenimiento y defensa de unos 350 metros de longitud y a un costo de 80 mil dólares, que vendría a formar parte del proyecto de malecón comenzando en el barrio de la Exposición de esta ciudad".*

Sus dos obras escritas fueron: Programa de Aritmética Analítica y Comercial y Programa de Geometría Plana. Tradujo al castellano y aumentó el Tratado de Álgebra Elemental de Benjamin Greenleaf.

Palabras clave: educador, ingeniero, político, escritor, conocimiento, matemáticas.

Title: Abel Bravo: Panamanian engineer and professor.

Abstract: Bravo was a visionary who recommended to the national government several projects that would take decades to become a reality: roads and railroads to unite the republic, a fill for the Bay of Panama with the earth extracted from the Canal, and in the eroded lands that surrounded the beaches of Bella Vista, "a support and defense wall of about 350 meters in length and at a cost of 80 thousand dollars, which would become part of the boardwalk project starting in the Exposition neighborhood of this city."

His two written works were: Analytical and Commercial Arithmetic Program and Plane Geometry Program. He translated into Spanish and increased Benjamin Greenleaf's Treatise on Elementary Algebra.

Keyword: educator, engineer, politician, writer, knowledge, mathematics.

Tipo de artículo: histórico.

Fecha de recepción: 19 de agosto de 2021.

Fecha de aceptación: 31 de enero de 2022.

Familia

El Dr. Abel Bravo (1861 –1934) fue un ingeniero y docente panameño. Nacido el 2 de enero de 1861 Ciudad de Panamá, sus padres fueron Doña Mercedes Martínez y Don Valentín Bravo [1].



Figura 1. Abel Bravo [5]

Sus inicios

Abel Bravo, hizo sus estudios secundarios en Estudió en el Colegio Provincial del Istmo, Panamá y se graduó con honores de Ingeniero Civil con calificaciones sobresalientes de la Escuela de Ingeniería Civil y Militar de Bogotá, y posteriormente siguió estudios en varias instituciones europeas en las que adquirió conocimientos de química, matemáticas, física, geografía, historia y literatura, en Inglaterra, Francia y Alemania[2].

Continuó estudios avanzados en Inglaterra, Francia y Alemania. Se destacó en distintos campos, como la Ingeniería, Química, Matemáticas, Física, Geografía, Historia, Literatura entre otros [3].

En 1888 fue jefe de la Comisión de Ingeniería Francesa. Levantó los planes de las vías Changuinola, Western River, Johns, Creek, Punker River y otro en la región de Bocas del Toro, compuesto el trazado de la Ciudad de Bocas del Toro y Muelle fiscal de la Bahía de Almirante en 1893. Colabora en la Construcción del Canal Interoceánica, forma parte de la comisión que trazo los límites de las Provincia de Panamá y Colón con la Zona de Canal. Fue director de la Escuela Agrimensura, desempeñó el cargo de profesor de agrimensura y topografía en dicho Instituto [1].

En 1895, se trasladó a Estados Unidos por razones de salud. Estando allí, en 1897, fue nombrado miembro de la delegación de Colombia ante los gobiernos de España y Francia, posición en la que aplicó sus conocimientos de la región limítrofe costarricense, ya que se dirimía el conflicto limítrofe de Colombia con Costa Rica. El presidente Émile Loubet de Francia fue nombrado árbitro para resolver el conflicto. Para ese propósito, Abel Bravo confeccionó los mapas que formaron parte de la

documentación que Colombia entregó a Francia en respaldo de su posición, y que fueron utilizados por el presidente francés para dictar la sentencia conocida como Fallo Loubet, firmado el 11 de septiembre de 1900, con el propósito de poner término al conflicto colombo-costarricense [6].

En 1903 se encontraba en Bogotá con su familia, donde pensaban radicarse. Sin embargo, luego de la independencia de Panamá, regresó al Istmo y fue nombrado por el Dr. Manuel Amador Guerrero, primer presidente de la República de Panamá, para ocupar el cargo de Ingeniero Consultor del Gobierno Nacional. Una de sus tareas fue la de Ingeniero Jefe de la Comisión Demarcadora de la Zona del Canal. En 1906 fue electo diputado a la Asamblea Nacional [6].

Trayectoria profesional

Fue impulsor de la planificación en las obras públicas de ingeniería, proponiendo que éstas se dividieran en tres categorías: nacional, urbana y rural. Así, promovió la construcción de la carretera de Panamá a David, de la vía Transítmica en Chiriquí, y de otras carreteras que se construyeron posteriormente y que atestiguan lo acertado de su visión [4].

Propuso al Gobierno nacional varios proyectos que tardarían décadas en hacerse realidad quedando claramente manifiesto que el Dr. Bravo era un hombre visionario, entre los proyectos propuestos encontramos: carreteras y ferrocarriles para unir la república, un relleno para la bahía de Panamá con la tierra extraída del Canal, y en las erosionadas tierras que rodeaban las playas de Bella Vista, “un muro de sostenimiento y defensa de unos 350 metros de longitud[3]. Proponía, por otra parte, la planificación urbana como requisito para el desarrollo ordenado de las ciudades.

En 1919 retomó la idea de agrupar a los ingenieros nacionales a partir de la intención del gobierno de iniciar la primera red de carreteras del país, asegurando que fueran panameños los ingenieros que se contrataran con tal fin. De este modo, surgió la Sociedad Panameña de Ingenieros, que distinguió al Dr. Abel Bravo como su primer presidente[5].



Figura 2. Sociedad Panameña de Ingenieros y Arquitectos[6].

Entre 1931 y 1932, Abel Bravo ocupó el cargo de Ingeniero Jefe de la Secretaría de Agricultura y Obras Públicas.

Fue miembro de la Sociedad Geográfica Colombiana, la Sociedad Geográfica Nacional de los Estados Unidos, la Sociedad Colombiana de Ingeniería, la Sociedad Panameña de Ingeniería y la Sociedad Panamericana de Ingeniería, de la Sociedad de Ingenieros de Bélgica y la Sociedad Bolivariana de Panamá, así como Miembro Honorario de la Sociedad de La Salle [5].

Sus aportes a la educación

Tradujo el libro de Tradujo al castellano y aumento el tratado de álgebra. Elemento de Benjamín Greented[4]. Como diputado del periodo 1906-1910 escribió y sustentó la Ley 22 de 1907 para la creación del Instituto Nacional. A esta escuela, la mejor del país en su tiempo, dedicaría sus últimos años de vida profesional, impulsando programas de carreras técnicas que permitieron al país titular sus primeros agrimensores, topógrafos y “maestros de obra” [3].

Profesor en las Cátedra de Geometría Analítica y de Trigonometría Rectilínea y Esférica [6].

Publicó dos obras: Programa de Aritmética. Analítica y Comercial y de Programa de Geometría Plana [6].

Escribió una danza panameña que intituló: “Las tres hermanas” [6].

Pronunció el discurso de grado con motivo de haberse graduado con el primer puesto de honor en la Escuela de Ingeniería Civil y Militar, el 25 de noviembre de 1884. [6].

Su vida final

Abel Bravo, murió en la Ciudad de Panamá el 15 de septiembre de 1934 de un derrame cerebral, en el momento que escribía un texto de matemática que pensaba dejar como humilde tributo a su patria [2].

Referencias

- [1] (2021) Wikipedia. Biografía del Abel Bravo. [Online] Disponible en: https://es.wikipedia.org/wiki/Abel_Bravo#Biograf%C3%ADa
- [2] Colegio Abel Bravo. Historia de Abel Bravo. 2015. [Online] Disponible en: <https://benedicidosxeldesor.wixsite.com/vibc/properties>
- [3] Sociedad Geografía de Colombia. Rasgos bibliográficos de Don Abel Bravo. Boletín de la Sociedad Geográfica de Colombia, Volumen XXI, Números 77 y 78, pp. 1-8. Primer semestre de 1963 [Online] Disponible en: https://www.sogeocol.edu.co/documentos/078_rasg_bio_abel_bravo.pdf
- [4] (2021). EcuRed. Abel Martiniano del Carmen Bravo. Mart%C3%ADnez [Online]Disponible en: https://www.ecured.cu/Abel_Martiniano_del_Carmen_Bravo_Mart%C3%ADnez
- [5] M. Guardia. Un mundo a la medida del ingeniero: de Abel Bravo a Héctor Montemayor. Periódico La Estrella de Panamá. 2021. [Online] Disponible en: <https://www.laestrella.com.pa/nacional/publicando-historia/210502/mundo-medida-ingeniero-abel-bravo>
- [6] Sociedad Panameña de Ingenieros y Arquitectos, 2021 [Online] Disponible en: <https://spia.org.pa/>